

Crónica

Política, sociedad y cultura

EDICIÓN
SEMANAL
Nº 045

Arequipa,
08 de febrero de 2026

**El voto
que cruza
fronteras:
2 500 mesas**
(Pág. 02)

**Artemis II:
odisea
humana
hacia la Luna**
(Pág. 03)



Arequipa y Lima, atrapadas en el tráfico

Ambas figuran entre las 10 más congestionadas del planeta. (Págs. 04 y 05)

El voto que cruza fronteras: más de 2,500 mesas en el exterior

Por Rocío Velazco C.

A miles de kilómetros del Perú, entre oficinas consulares, centros culturales y colegios que por un día se transforman en locales de votación, se escribe otra cara de la democracia. Es el voto peruano en el exterior; una jornada que este año movilizará a más de 1 millón 200 mil compatriotas residentes en los cinco continentes.

De Madrid a Nueva York, de Buenos Aires a Milán, el próximo 12 de abril, los peruanos que dejaron su tierra pero no su ciudadanía volverán a tener la oportunidad de decidir el rumbo del país. Y para que ello sea posible, la Cancillería y el Jurado Nacional de Elecciones (JNE) trabajan contrarreloj en una de las operaciones electorales más amplias y complejas del continente.

UNA ELECCIÓN GLOBAL

En la sede del Ministerio de Relaciones Exteriores, se realizó esta semana una reunión clave entre representantes de la Cancillería, el JNE y el Jurado Electoral Especial (JEE) Lima Centro 2, órgano responsable de los comicios en el extranjero.

Durante el encuentro, el embajador Pedro Bravo, director general de Comunidades Peruanas en el Exterior, confirmó que se instalarán 2,543 mesas de votación fuera del país, distribuidas en 213 ciudades del mundo. “Cada mesa representa una comunidad, una historia, una identidad que sigue vinculada al Perú”, señaló el diplomático.

Los consulados peruanos ya coordinan con las autoridades locales los espacios donde se desarrollará la jornada electoral. La Cancillería ha dispuesto que cada sede asegure condiciones de seguridad, accesibilidad y transparencia, además de capacitar al personal y voluntarios que participarán en el proceso.

VOTAR LEJOS DEL PAÍS

El voto en el exterior no es una tarea sencilla. Implica logística, seguridad y, sobre todo, confianza. Cada cédula y cada acta deben viajar en custodia diplomática desde el Perú hasta los consulados y, tras la jornada, retornar selladas al país. Los funcionarios consulares —convertidos en garantes del proceso— son responsables de custodiar los materiales, resguardar las urnas y acompañar la transmisión de resultados.

“Es una responsabilidad enorme. Quienes están en los consulados no solo organizan la votación, sino que son los ojos del Estado en ese pequeño fragmento de Perú que es cada local electoral”, comenta un



DATO

A dos meses de los comicios, el trabajo conjunto entre la Cancillería y el JNE continúa intensificándose. La meta es clara: garantizar que todos los peruanos, sin importar en qué rincón del mundo se encuentren, puedan participar en la elección de su próximo gobierno. El 12 de abril, los consulados se convertirán en pequeños pedazos de patria. En cada urna, una historia; en cada voto, una promesa de futuro.

exfuncionario del servicio exterior que participó en elecciones anteriores en Madrid y Washington.

El voto migrante no solo tiene un valor simbólico: puede definir una elección. En los comicios presidenciales de 2021, la diferencia entre los dos candidatos que pasaron a segunda vuelta fue de poco más de 40 mil votos, mientras que el número de peruanos habilitados para votar en el extranjero superaba el millón.

Por eso, el canciller Hugo de Zela hizo un llamado directo a la comunidad peruana fuera del país: “El futuro del Perú también está en sus manos. Su participación puede marcar la diferencia, como ya ocurrió antes. Acudan a las urnas el 12 de abril”.

TU VOTO CRUZA FRONTERAS

Uno de los principales desafíos es informar y motivar a los electores. Muchos connacionales no saben si están habilitados para votar, si su local ha cambiado o si fueron designados miembros de mesa. Para enfrentar esto, la Cancillería y el JNE relanzaron la campaña “Tu Voto Cruza Fronteras”, que busca llevar información clara a través de los consulados, asociaciones peruanas, radios locales y redes sociales.

A esta iniciativa se suma la plataforma Voto Informado, que permitirá conocer las hojas de vida y propuestas de los candidatos, incluso desde fuera del país. “Queremos que el voto migrante no sea solo un acto cívico, sino un voto consciente y responsable”, señalaron los representantes del JEE Lima Centro 2.

DÓNDE SUFRAGARÁN MÁS PERUANOS

Los países con mayor número de votantes son Estados Unidos, España, Argentina, Chile e Italia, que concentran más del 70 % del padrón electoral exterior. Solo en Nueva Jersey se espera la participación de más de 150 mil peruanos, mientras que Madrid, Buenos Aires y Santiago habilitarán decenas de locales para recibir a miles de connacionales durante la jornada.

“Cada elección es una muestra de identidad. Muchos peruanos hacen largas colas, viajan horas y, aun así, llegan con orgullo a depositar su voto. Es un acto de pertenencia, de amor por el país que dejaron atrás”, explica un cónsul en Europa.

Durante la reunión, los equipos técnicos también abordaron la cadena de custodia del material electoral. El JNE trabaja junto con la Cancillería en mecanismos de verificación y transporte seguro de las actas y cédulas, para garantizar la inviolabilidad del proceso.

Se prevé implementar este año mecanismos digitales de transmisión de resultados, lo que permitirá agilizar el conteo y reducir los tiempos de escrutinio. “Cada voto será contado con el mismo rigor y seguridad, sin importar en qué parte del mundo se emita”, aseguraron los funcionarios del sistema electoral.

El embajador Pedro Bravo subraya que el voto en el exterior no es solo una obligación ciudadana, sino una oportunidad para reforzar la conexión entre el Estado y sus migrantes. “Nuestros compatriotas en el extranjero son embajadores del Perú. No solo envían remesas, también aportan cultura, conocimiento y una mirada global del país que todos queremos construir”, afirma.

Según cifras de la Cancillería, las remesas enviadas por los peruanos en el exterior superan los 4 mil millones de dólares anuales, lo que convierte a esta comunidad en un actor económico y social clave.

Con la instalación de más de 2,500 mesas de sufragio en el extranjero, el Perú reafirma que la democracia no se limita a su territorio. Cada voto emitido en el exterior es una extensión de la voluntad nacional y un recordatorio de que el país se construye también desde fuera.



Por Rocío Velazco C.

Cincuenta años después del último alunizaje del programa Apolo, la NASA vuelve a mirar hacia la Luna. La misión Artemis II, programada para marzo del presente año, será la primera en llevar seres humanos más allá de la órbita terrestre baja desde 1972.

El objetivo es ambicioso: enviar una tripulación de cuatro astronautas a circunnavegar la Luna a bordo de la nave Orion, probar todos los sistemas de soporte vital y regresar a salvo a la Tierra. Se trata del paso decisivo previo al alunizaje planificado para la misión Artemis III, prevista hacia 2028.

Cuando el poderoso SLS ruja en la plataforma de lanzamiento del Centro Espacial Kennedy, millones de personas en todo el mundo volverán a mirar al cielo. No será una repetición del pasado, sino el inicio de un nuevo capítulo.

Artemis II no solo probará tecnología o entrenamiento; pondrá a prueba la capacidad humana de cooperación, resiliencia y ambición científica. En su travesía, la tripulación llevará más que banderas: llevará la esperanza de que el espacio, una vez más, se convierta en terreno de encuentro y descubrimiento.

CUATRO ELEGIDOS

La tripulación de Artemis II está integrada por tres astronautas de la NASA y uno de la Agencia Espacial Canadiense:

Reid Wiseman, comandante de la misión y piloto naval estadounidense.

Victor Glover, piloto del módulo Orion y el primer afroamericano que viajará hacia la Luna.

Artemis II: la nueva odisea humana hacia la Luna

Christina Koch, ingeniera, veterana de la Estación Espacial Internacional y primera mujer que participará en una misión lunar.

Jeremy Hansen, coronel de la Real Fuerza Aérea Canadiense, será el primer canadiense en volar alrededor de la Luna.

Juntos conforman el rostro de una nueva generación de exploradores, diversa y altamente entrenada, que simboliza el espíritu internacional de la exploración espacial del siglo XXI.

ENTRENAMIENTO EXTREMO

Desde mediados de 2023, los cuatro astronautas se preparan en el Centro Espacial Johnson en Houston. Sus jornadas combinan sesiones técnicas, prácticas médicas, entrenamiento de vuelo y simulaciones que reproducen cada fase del viaje lunar.

En los simuladores de la NASA, la tripulación ensaya el despegue del poderoso Space Launch System (SLS), la separación de etapas, las operaciones en el espacio profundo y la reentrada a la atmósfera terrestre. Todo, con comunicación retardada y escenarios de emergencia que los obligan a reaccionar sin ayuda inmediata desde la Tierra.

También entrenan en aviones T-38, donde desarrollan reflejos y conciencia espacial; y en terrenos volcánicos, similares al paisaje lunar, para practicar observaciones científicas. “Cada sesión es un ensayo real de supervivencia y precisión técnica”, explican los instructores.

Aunque Artemis II no descenderá sobre la superficie, la misión tiene un fuerte componente científico. Los astronautas practicarán la fotografía de alta resolución de la superficie lunar, identificando cráteres, texturas y reflejos que puedan ofrecer pistas sobre la composición del suelo.

La NASA busca consolidar un banco de imágenes y datos que servirá para definir los sitios de aterrizaje de futuras misiones tripuladas. Además, se probarán sistemas de comunicaciones ópticas que permitirán enviar datos e imágenes a la Tierra con mayor velocidad y detalle.

PREPARACIÓN MÉDICA Y SEGURIDAD

Cada miembro de la tripulación ha recibido entrenamiento médico intensivo. Aprendieron a manejar emergencias en microgravedad, aplicar tratamientos y usar kits de diagnóstico remoto.

La misión no cuenta con una opción de “regreso rápido”; por eso, la preparación contempla todo tipo de contingencias, desde fallas técnicas hasta problemas fisiológicos en el espacio.

En paralelo, ingenieros y científicos realizan pruebas de los sistemas del cohete SLS y de la

cápsula Orion. Durante los llamados wet dress rehearsals, se carga combustible criogénico y se simula el proceso completo de lanzamiento. Esas pruebas han permitido detectar fugas y ajustes necesarios, lo que llevó a reprogramar la fecha de despegue para 2026.

TECNOLOGÍA Y CONTROL

La cápsula Orion, bautizada por la tripulación como “Integrity”, será el hogar de los astronautas durante el viaje. Diseñada para soportar radiación, temperaturas extremas y largos periodos de vuelo, cuenta con sistemas de oxígeno y agua reciclable, control térmico avanzado y comunicaciones de nueva generación.

El módulo de servicio europeo —construido por la Agencia Espacial Europea (ESA)— proporcionará propulsión, energía y control ambiental. La colaboración internacional es una pieza clave de Artemis, que incluye a Canadá, Japón y varios países europeos.

EL DESAFÍO DEL ESPACIO

Artemis II no busca solo probar tecnología: su objetivo es demostrar que la humanidad puede vivir y trabajar fuera de la órbita terrestre baja por periodos prolongados. La nave volará más lejos que cualquier misión tripulada anterior, alcanzando más de 400 000 kilómetros de la Tierra antes de emprender el regreso.

El trayecto permitirá analizar el impacto del ambiente espacial en el cuerpo humano, la radiación y la resistencia de los materiales de la nave. Es, en palabras de la NASA, un “ensayo general de la era interplanetaria”.

Los resultados de Artemis II serán fundamentales para la siguiente etapa: Artemis III, la misión que planea llevar nuevamente seres humanos a la superficie lunar, específicamente al polo sur de la Luna, una región que nunca ha sido explorada por astronautas.

Esa zona podría contener depósitos de hielo de agua, recurso esencial para una futura base lunar y para la producción de combustible. El éxito de Artemis II será el punto de partida para esa nueva fase: establecer presencia humana sostenible en la Luna y abrir camino hacia misiones tripuladas a Marte en la década de 2030.

Artemis II marcará varios hitos históricos:

- La primera mujer en viajar hacia la Luna.
 - El primer astronauta afroamericano en realizar una misión lunar.
 - Primer canadiense en participar en un vuelo espacial de este tipo.
- Más allá de los récords, la misión simboliza un renacer del espíritu de exploración que inspiró a generaciones durante la era Apolo. “No se trata solo de regresar a la Luna, sino de quedarnos y aprender de ella”, ha dicho el administrador de la NASA, Bill Nelson.

Un récord para la vergüenza

Por Jorge Turpo R.

En Lima, el tráfico le roba a cada ciudadano 195 horas al año. Más de ocho días completos perdidos entre bocinas, semáforos y paraderos saturados. El daño no es solo emocional. Es económico. Entre traslados al trabajo y gasto extra en combustible, el costo anual de la congestión supera los 23 mil millones de soles. Dinero que se evapora en un sistema que castiga a quien vive lejos y premia el caos.

Arequipa, por su parte, avanza por el mismo camino, pero a mayor velocidad. En 2024, un arequipeño promedio perdía alrededor de cinco días al año atrapado en el tráfico.

Hoy, según un informe reciente de la Red de Estudios para el Desarrollo (REDES), esa cifra se triplicó: quince

Hay récords que se celebran con fuegos artificiales y otros que deberían provocar sonrojo. El Perú ostenta uno de estos últimos. Es uno de los dos únicos países del mundo con dos ciudades entre las diez más congestionadas del planeta. Lima y Arequipa figuran en el “top 10” del ranking global de congestión elaborado por el TomTom Traffic Index, mientras Trujillo aparece en el puesto 34. No es una anécdota estadística: es una señal de alarma urbana.

días al año se esfuman entre bocinazos, semáforos eternos y combis abarrotadas. Son 378 horas que la ciudad le arrebató a cada ciudadano. Horas que podrían ser tiempo en familia, trabajo productivo o descanso.

El problema dejó de ser una simple molestia. En Arequipa, la congestión se ha convertido en un fenómeno que erosiona la calidad de vida, la productividad

Frente a este escenario, la academia —con la Universidad Nacional de San Agustín, la Universidad Católica de Santa María, la Universidad Católica San Pablo y la Universidad La Salle— se comprometió a elaborar un diagnóstico técnico para reestructurar rutas.

La CCIA exhortó a mantener el diálogo con concesionarias y la Policía Nacional del Perú ratificó su apoyo a la fiscalización.

La articulación es el camino. Porque este récord no se rompe con discursos, sino con decisiones sostenidas. Celebrarlo sería un error. Enfrentarlo, una obligación.



y la salud. Un trayecto de apenas 30 kilómetros puede tomar hasta dos horas en hora punta, de acuerdo con datos de REDES (2025). La ciudad se mueve más lento, pero sus problemas avanzan rápido.

Hay, además, un daño silencioso: el tráfico aleja de las oportunidades. En Lima, los mejores empleos están concentrados en pocas zonas; vivir lejos puede significar hasta tres horas diarias de viaje. La situación ha empeorado. Entre 2010 y 2024, el tiempo promedio de traslado al trabajo en el país aumentó 57 %.

En el caso de las mujeres, el incremento fue de 74 %, debido a los viajes asociados al cuidado del hogar. Este fenómeno tiene nombre: pobreza de tiempo. Días que se consumen entre trabajo, casa y trayectos interminables, dejando casi nada para capacitarse, emprender o simplemente descansar. Tres de cada diez peruanos viven en esta condición.

Las consecuencias también son

sanitarias y ambientales. Más estrés, más ausencias laborales y más contaminación del aire.

¿Por qué ocurre? Porque nuestras ciudades y el parque automotor crecieron más rápido, y de forma más desordenada, que la infraestructura vial. Porque el transporte público sigue atrapado en la informalidad: rutas superpuestas, buses en mal estado y escaso control. Además de la falta coordinación y visión de largo plazo.

La buena noticia es que sí se puede mejorar. Experiencias comparadas muestran que una combinación de transporte masivo, semáforos inteligentes y gestión centrada en las personas puede reducir los tiempos de viaje hasta en 19 %.

Incluso una disminución del 5 % en la congestión elevaría la productividad por trabajador en US\$ 206 al año. No es magia, es planificación.

POR FIN EN AGENDA

En Arequipa, el tema de la congestión recién empieza a ocupar un lugar en la agenda pública. Por primera vez en tres años de gestión, la Municipalidad Provincial convocó a distintas autoridades para abordar el problema.

La Municipalidad Provincial de Arequipa (MPA) y la Cámara de Comercio e Industria de Arequipa (CCIA) realizaron una mesa de trabajo para analizar la situación del transporte urbano y plantear salidas.

El encuentro tuvo como eje la exposición de Milagros Chirinos Rosas,

gerente de Transportes de la MPA, quien explicó los alcances del Sistema Integrado de Transportes (SIT), implementado en 2017, y los retos que enfrenta ante el crecimiento urbano, poblacional y del parque automotor.

Las primeras conclusiones del Plan de Desarrollo Metropolitano (PDM) revelan que Arequipa creció 40 % en los últimos seis años, generando un déficit importante de infraestructura vial.

A ello se suma el reporte de Superintendencia Nacional de los Registros Públicos, que muestra un salto en las inscripciones de vehículos: de 25 629 en 2024 a 31 819 en 2025. Hoy, la provincia soporta cerca de 479 mil vehículos, una cifra que no deja de aumentar.



Turismo en Cocachacra

Por Jorge Turpo R.

Ese cambio no ha sido espontáneo ni rápido. El promotor cultural, Giani Pantigoso, explica que el trabajo empezó en 2021, cuando un pequeño grupo de vecinos y gestores culturales se propuso visibilizar atractivos que siempre estuvieron allí, pero que permanecían fuera del radar turístico regional.

Entre ellos, el templo Nuestra Señora de la Asunción, una joya patrimonial poco conocida, y el paisaje del llamado Valle Arriba, una zona que combina naturaleza, historia y tradiciones agrícolas.

Pantigoso insiste en que el turismo del Valle de Tambo no debe reducirse únicamente a las playas de Punta de Bombón, uno de los destinos más concurridos en verano.

“El valle tiene mucho más que ofrecer”, sostiene. Desde el ingenio azucarero de Chucarapi, que permite conocer parte de la historia productiva de la zona, hasta rutas que recorren campos agrícolas, antiguos caminos y espacios donde la vida rural

conserva su ritmo propio.

La apuesta es ambiciosa. Compara el potencial del Valle Arriba con Lunahuaná, en Lima: un destino donde el turismo de aventura convive con la gastronomía y el paisaje. En Cocachacra —afirma— podrían desarrollarse actividades como canotaje, parapente y recorridos vivenciales, acompañadas de una cocina local que es, por sí sola, un atractivo. Platos a base de camarones y cuy, junto con recetas tradicionales como el arroz vicuña —un postre elaborado con arroz, chancaca, pasas, queso, canela y clavo— forman parte de esa identidad que hoy se busca revalorar.

Durante algunas jornadas de promoción, este postre incluso fue repartido gratuitamente entre los visitantes, como una forma de compartir la cultura local.

El esfuerzo empieza a mostrar resultados, aunque todavía de manera

gradual. Una agencia de viajes ya se ha sumado a la iniciativa y, cada fin de semana, traslada grupos de turistas desde Arequipa hacia Punta de Bombón.

En el trayecto, el recorrido incluye una parada en Cocachacra para que los visitantes conozcan

el distrito y algunos de sus atractivos.

Según especialistas en turismo, los tours parten a las 5:30 de la mañana y están dirigidos a personas interesadas en descubrir rutas distintas a las tradicionales.

La idea, sin embargo, va más allá de una breve escala. Plantean que, pasada la temporada de verano, se consoliden circuitos turísticos más amplios, que incluyan los manantiales y petroglifos de Quelgua, en Valle Arriba, la capilla Inmaculada Concepción de Pampa Blanca y hasta molinos arroceros donde los visitantes puedan observar todo el proceso productivo.

Para ello, en las próximas semanas se prevé una reunión de coordinación con la Subgerencia de Turismo y Cultura, con el objetivo de ampliar el tiempo de permanencia de los turistas en el distrito.

El impacto esperado no es solo simbólico. El desarrollo turístico podría convertirse en una fuente alternativa de ingresos para la población local, complementando la agricultura y otras actividades tradicionales. Pero los propios impulsores del proyecto reconocen que el desafío es mayor.

Atraer más visitantes exige mejoras en los servicios básicos, especialmente en la calidad del agua potable, un tema sensible en todo el valle.



Miles de pacientes en Arequipa esperan acceso al cannabis medicinal

Por: Rocío Velazco C.

En Arequipa, el alivio que podría significar el cannabis medicinal sigue siendo, para miles de pacientes, una promesa que no termina de cumplirse. El retraso se debe a que hay expedientes detenidos y una burocracia que impide que un proyecto listo pueda atender a quienes más lo necesitan.

Bruno Marquina Barreda, presidente del asociativo Inkannabis, lidera la iniciativa para producir y distribuir cannabis con fines medicinales bajo control estatal. Su objetivo es claro: garantizar un tratamiento seguro, legal y accesible para miles de pacientes que hoy dependen de medicamentos costosos o del mercado informal.

Marquina explica que el proyecto se encuentra en un 95 % de avance técnico y operativo, pero que el inicio formal de las actividades se mantiene paralizado por la falta de una firma del Gobierno Regional de Arequipa y de la Dirección Regional de Medicamentos, Insumos y Drogas (Diremid).

“Llevamos más de un mes esperando una resolución. Es el último paso para poder producir legalmente y atender a los pacientes que ya tienen receta y diagnóstico”, afirma.

Esa demora, que parece menor en el papel, tiene consecuencias concretas: retrasa el acceso a un medicamento que podría mejorar la calidad de vida de miles de personas (inicialmente unas 8 mil) con dolor crónico, epilepsia, autismo, enfermedades

degenerativas o trastornos del sueño.

PACIENTES SIN RECURSOS

De acuerdo con los registros oficiales, en la región Arequipa más de 21 mil personas figuran en el Registro Nacional de Usuarios de Cannabis Medicinal (REMPUC). A nivel nacional, se calcula que existen unos 80 a 90 mil pacientes atendidos en los últimos diez años, pero el 60 % de ellos no puede costear un tratamiento completo.

“En promedio, un paciente gasta hasta 2,000 soles al año si compra el producto en farmacias privadas. Nosotros hemos demostrado que con un sistema de cultivo asociativo y controlado, el mismo tratamiento puede costar una fracción de eso”, explica Marquina.

El especialista realiza un cálculo sencillo: un frasco de 20 mililitros contiene aproximadamente 540 gotas; si el paciente toma tres gotas al día (una cada ocho horas), ese frasco durará 180 días, aplicando un margen de seguridad. Con solo dos frascos al año, se cubriría el tratamiento completo de 12 meses.

El proyecto Inkannabis ya cuenta con autorización para cultivar 100 plantas de cannabis, una cantidad que podría ampliarse conforme aumente el número de asociados y pacientes inscritos. Su producción estará sujeta a rigurosos protocolos de seguridad y control de calidad supervisados por distintas entidades del Estado.

La DIRANDRO verificará los dispositivos de seguridad, que incluyen



cámaras de vigilancia y cajas fuertes para el resguardo del principio activo. El Ministerio de Agricultura (MINAGRI) se encargará del plan agrícola —que regula tiempos de siembra, cosecha y postcosecha—, mientras que la DIGEMID garantizará que el producto final cumpla con estándares farmacéuticos y sea apto para el consumo humano.

“Todas las inspecciones se realizarán de forma periódica, cada seis meses aproximadamente, y en momentos críticos como la cosecha o el procesamiento del extracto. No hay espacio para la improvisación”, remarca.

RESULTADOS

Detrás del esfuerzo hay una década de trabajo clínico y testimonios que respaldan los beneficios del cannabis medicinal. Según Marquina, los resultados en niños con autismo son especialmente alentadores. “Algunos pequeños que no hablaban empezaron a pronunciar sus primeras

palabras tras semanas de tratamiento. No sustituye la terapia, pero la potencia”, comenta.

Los efectos también son notorios en pacientes con dolor crónico, quienes logran reducir el uso de analgésicos convencionales; en casos de pie diabético, donde la combinación de cannabis con propóleo y miel favorece la regeneración de tejidos; y en trastornos del sueño, donde reemplaza el uso de benzodiacepinas sin provocar dependencia ni somnolencia residual.

Más allá de los beneficios individuales, Marquina plantea que el cannabis medicinal podría generar un ahorro de hasta 70 % en los costos que el Estado destina a medicamentos para el manejo del dolor y enfermedades crónicas. “Si sustituimos fármacos como los opioides o benzodiacepinas por cannabinoides, reducimos efectos secundarios y bajamos el gasto público. Es eficiencia médica y económica a la vez”, afirma.



Sociales

PRINCIPALES EVENTOS
QUE ENGALANAN LA
BLANCA CIUDAD



COMPARTIENDO. CARLOS ROMERO PASTOR Y ALEJANDRA GONZÁLES.



BUSTAMANTE Y RIVERO. RENATO PAREDES, EDWIN CASTRO, TENIENTE ALCALDE Y CÉSAR RODRÍGUEZ, PREFECTO DE AREQUIPA EN CEREMONIA DE LA COMUNA BUSTAMANTINA.



DE CUMPLEAÑOS. ARICELI BARRIENTOS, ADA CRUZ, PATY CASTILLO, PATY RODRÍGUEZ, LITA SALINAS, MARÍA SOTELO, ELIANA FORERO, TERESA DELGADO, MARÍA GUERRERO, ELIANA GALVÁN, ISABEL FIGUEROA, FESTEJANDO EL CUMPLEAÑOS DE LITA.



EN LA CCIA. NITZA HUACO, MAURICIO CHABANEIX, LUDOVINA VILLANUEVA, JOSÉ ANTONIO CÁRDENAS Y EDGAR PINTO



PROFESIONALES DEL DERECHO. WILBER TALALVERA, OMAR SURI, NIL HUAMÁN Y OMAR LÓPEZ CUSI EN EVENTO INSTITUCIONAL.



DE GALA. EDITH MÁLAGA, MILDRED CARREÓN, FARA VILLALOBOS, AMALIA MORENO, MICAELA MEZA, TERESA ASTORGA, MANUEL MEZA, CARMEN QUIROZ, VERONICA BEDOYA, LUCY MILLER, VALERY ALCOCCER.



INGENIEROS. CEREMONIA DE RECONOCIMIENTO POR DESTACADA TRAYECTORIA PROFESIONAL A CLARA CAHUA, OLIVIA PAZ, HUGO JIMÉNEZ, HENRY IBÁÑEZ Y CYNTHIA FULLER, EN EL DÍA DEL INGENIERO QUÍMICO.



CÓCTEL EMPRESARIAL. MARÍA ELENA HERRERA, KARINA MÁLAGA, HERNÁN VELA, TERESA RUBINA, JUAN MANUEL GONZÁLES Y SUSANA BUSTINZA.